

Consulenza del lavoro

Automezzi e Decreto Omnibus (D. Lgs. 148/26 pubblicato GU 11.8.26)

Il decreto Omnibus interviene sulla disciplina dei **fringe benefits** legati alle **autovetture aziendali** concesse ad uso promiscuo modificando la determinazione del reddito di lavoro dipendente e assimilato con decorrenza **dall'anno 2026**.

Nuovo regime

Per le auto assegnate dal 2026 (o dal 2025 se al di fuori del regime transitorio) il reddito si determina assumendo il 50% del costo chilometrico indicato nelle tabelle Aci, moltiplicato per la percorrenza convenzionale di 15.000 km.

La percentuale del **50%**, risulta ridotta nei seguenti casi al:

- a) **10%** - per i veicoli a trazione esclusivamente **elettrica**.
- b) **20%** - per i veicoli ibridi **plug-in**.

I valori così ottenuti sono ulteriormente incrementati:

- Del **50%** dopo il 31.12 del 5° anno successivo alla prima immatricolazione.
- Del **5%** per allestimenti/optional, non presenti nelle tariffe Aci, pagati dall'azienda.

Regime transitorio

- Per i veicoli assegnati nel periodo 01.07.20 / 31.12.24
- Per i veicoli ordinati entro il 31.12.24 e assegnati nel 2025

La valorizzazione dei benefit rimarrà calcolata in base alle emissioni di **CO2** (valore V.7 sul libretto auto) secondo le tabelle Aci:

25% (fino a 60g/km) **30%** (da 61 a 160g/km) **50%**(da 161 a 190g/km) **60%** (oltre)

I valori così ottenuti sono ulteriormente incrementati:

- Del **50%** dopo il 31.12. del 5° anno successivo alla prima immatricolazione.
- Del **5%** per allestimenti/optional, non presenti nelle tariffe Aci, pagati dall'azienda.

N.B. Per i veicoli rientranti nel regime transitorio, assegnati ad un dipendente e successivamente assegnati ad un altro dipendente della stessa azienda, si applicherà sempre il regime transitorio, indifferentemente della data di assegnazione

Vecchio Regime

- Per i veicoli assegnati fino al 30.6.2020

Per tali autovetture il reddito si determina assumendo il **30%** del costo chilometrico indicato nelle tabelle Aci, moltiplicato per la percorrenza convenzionale di 15.000 km.